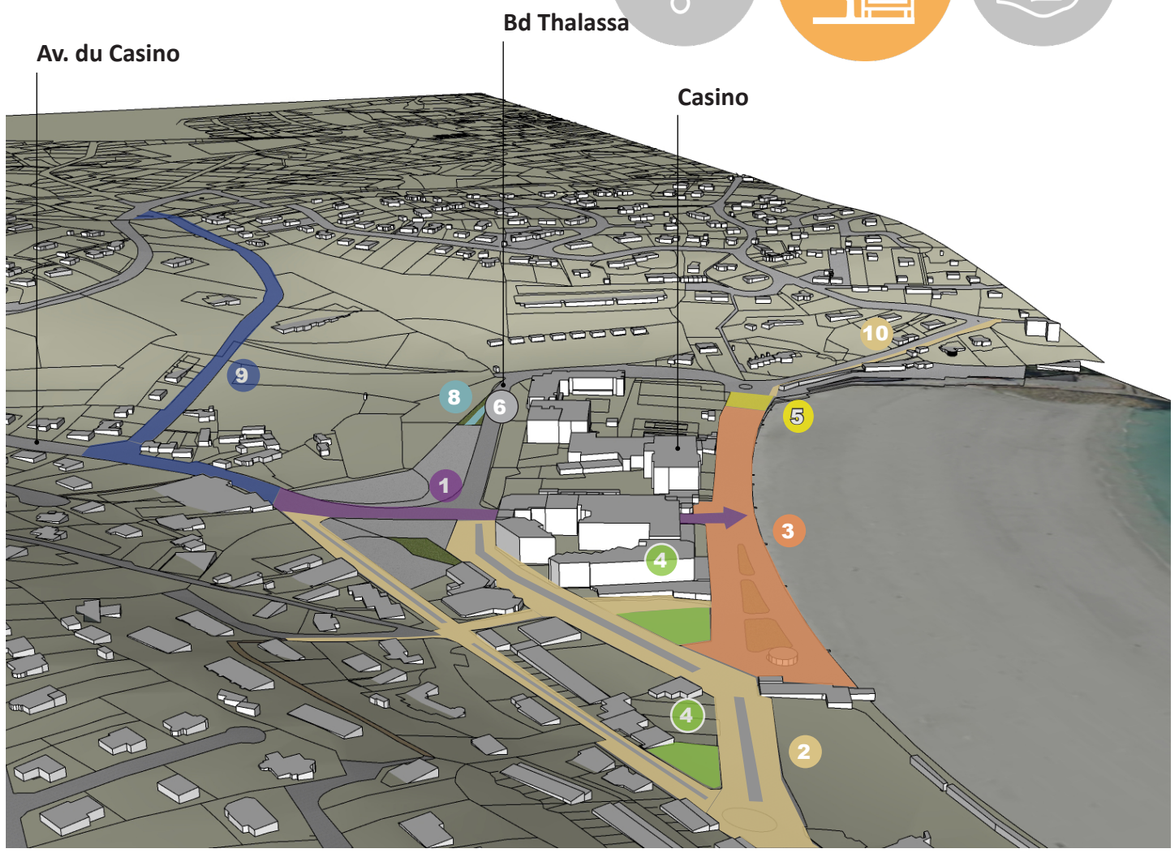
FRONT DE MER

SCÉNARIO 1



:Arrêt de bus avec retournement sécurisé. Intégration de l'arrêt et des conteneurs enterrés

: Couloir dépose minute

: Contrôle d'accès (livraison 6h-10h + accès pompier)

: Accès livraison sur le front de mer piétonnisé

∗ : Valoirsation du parvis d'accès au Palais des congrès et au parc

: Affirmation du lien entre font de mer et Bd Thalassa

1. Axe fort : Ouverture visuelle, piétonnisation de l'accès au front de mer
2. Secteur de pacification en sens unique, affirmation de la zone de rencontre
3. Piétonnisation totale du front de mer. Unité de traitement de la promenade
4. Square Christian Cacout : relocalisation de l'aire de jeux plus valorisante
5. Stationnement bateaux
6. Requalification avec affirmation de la zone de rencontre (double sens). Valorisation de l'entrée du Casino et de la Thalasso
7. Restructuration du stationnement - Libération de l'espace aux abords du Palais des Congrès
8. Optimisation du stationnement dans un espace peu valorisé
9. Zone de transition : zone 30. Plantation de quelques arbres d'alignement accompagnant l'av du Casino
10. Création d'un sens unique, contre sens cyclable. Liaison sécurisée et mise en valeur vers le GR34
11. Accès plus intuitifs aux liaisons piétonnes
12. Sécurisation et fluidification de l'accès à l'embarcadère sans conflit d'usage avec le club nautique